

COMARCAS

JACETANIA

El valle del Aragón pide que no se discrimine a sus estaciones

Los empresarios aluden a la refinanciación de Aramón por el Gobierno autonómico y exigen «soluciones inmediatas» para todos

HUESCA. La Asociación Turística del Valle del Aragón (ATVA) ha vuelto a exigir un «compromiso formal» del Gobierno aragonés para la revitalización de este territorio mediante la unión de las estaciones de esquí, tras conocerse la refinanciación de Aramón.

El presidente del colectivo, Fernando Sánchez, critica que la DGA «no dice nada» del proyecto Aragón Ski Circus para la conexión de Astún, Candanchú y Formigal que impulsa la ATVA, mientras que en las últimas semanas el Ejecutivo se ha esforzado junto con Ibercaja en renegociar la «grave» deuda de Aramón, de 94,5 millones de euros.

En este sentido, agrega que solo las pérdidas de la pasada campaña ascendían a 22 millones y que con esta cantidad «ya se podrían acom-

meter varias fases» de la unión de estaciones, como la creación de un aparcamiento en Rioseta y la conexión mediante remontes mecánicos de esta zona, primero con Candanchú y después con Astún.

Por ello, el presidente de la ATVA se pregunta «cómo es posible que un proyecto de interés general para Aragón, que la posicionaría entre las ocho mayores superficies esquiabiles del mundo, y de interés particular para un territorio y su desarrollo económico equitativo e igualitario a otros, siga sin recibir planificación».

La asociación representa al sector público y privado del valle del Aragón y aunque es consciente de la situación económica actual, considera que «si hay soluciones económicas inmediatas para unos,

también debería de haberlas para otros». Además, Sánchez recuerda que las empresas turísticas del valle atraviesan por una «difícilísima situación» y los umbrales de respuesta son «raquíticos, dramáticos más bien».

El presidente convocará próximamente a sus socios en asamblea para analizar la necesidad de retomar las conversaciones con el consejero de presidencia del Gobierno de Aragón, Roberto Bermúdez de Castro, para solicitarle que se tomen «medidas tangibles y de planificación económica y administrativa» en lo referente a la unión de estaciones. También le transmitirán la necesidad de realizar «inversiones compensatorias o igualitarias que no discriminen».

HERALDO

LOS MONEGROS

La DGA estudia si se hace cargo de la Cartuja

ZARAGOZA. La dirección general de Tributos de la DGA está estudiando si acepta la dación en pago de la Cartuja de las Fuentes como forma de saldar las deudas de parte de la propiedad con el Ejecutivo, porque según la consejera de Cultura, Dolores Serrat, hay muchas otras prioridades.

Lo que se cedería al Gobierno de Aragón es una parte de este Bien de Interés Cultural, ubicado en Sariñena, mientras que el resto de la propiedad seguirá siendo privado, con lo que la intervención en el templo se hace muy complicada.

«No podemos aceptar un BIC en parte para asumir su restauración cuando tenemos previsto invertir 7 millones en edificios de este tipo», dijo en respuesta a un pregunta de la socialista Lorena Canales.

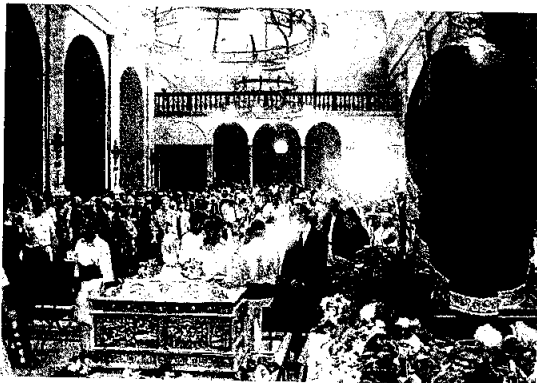
EFE

Apagan un incendio en una finca de árboles frutales

FRAGA. Los bomberos de la Comarca del Bajo Cinca sofocaron ayer por la tarde un incendio en una finca de árboles frutales de la partida de la Litera, en el término municipal de Fraga, que quemó unos 4.000 metros cuadrados de canutillo. Según informaron fuentes de los servicios de emergencia, el fuego se inició por causas desconocidas a las 14.15 y quedó sofocado a las 16.00. En las labores también colaboraron agentes de la Guardia Civil.

Herido grave un ciclista tras una caída en la N-330

HUESCA. Un ciclista de 45 años de edad, Ángel J. S., sufrió heridas graves el jueves después de caer y volcar posteriormente cuando circulaba por el kilómetro 573,9 de la carretera N-330, en el término municipal de Huesca. Según informó ayer la Guardia Civil, fue trasladado al Hospital San Jorge.



A. FOCIELLO



PATRICIA PUERTOLAS

Los 'palitrocs' de Benabarre, en la iglesia

Benabarre vivió el día grande de sus fiestas de San Medardo con novedades y cambios. Por primera vez, los danzantes entraron en la iglesia ejecutando el 'ball dels palitrocs' (en la foto), mientras que José Luis Brualla se despidió como presentador de los actos. Y tras 25 años, Manuel Chesa deja de ser amo en la pastorada. Además del calor del público, recibió recuerdos del Ayuntamiento y del grupo de la pastorada. **HH**

Duró contagia su optimismo en Sariñena

Con energía y buen humor, el nuevo gurú de la felicidad, Emilio Duró, contagió ayer de optimismo a las 300 personas que llenaban el cine de Sariñena. A su juicio, «la felicidad está dentro de nosotros y el éxito puede copiarse». Para ello, invitó a los asistentes a ser valientes. El acto abrió las VI Jornadas Empresariales de Los Monegros y continuó con una cena coloquio y la primera sesión de los 'Encuentros con ideas'. **P.P.A.**

AGENDA

MONZÓN

Bolillos. Encuentro de encaje de 10.30 a 13.30 en la plaza Mayor, con puestos de venta de objetos para esta labor.

BENABARRE

Fiestas. 20.30. Actuación de la Banda municipal de música. 0.30. Orquesta Calle Mayor.

BIESCAS

Queso. Dentro de las II Jornadas de los Quesos de Aragón, a las 19.00, degustación popular de quesos aragoneses.

BERBEGAL

Pintura. Fernando Alvira Banzo expone 'Somontano y Monegros' en el ayuntamiento hasta el 22 de junio. Viernes y sábados, de 20.00 a 21.00 y domingos, de 13.00 a 14.00.

AHORA **MENORCA** MÁS CERCA

SALIDAS DESDE HUESCA TODOS LOS VIERNES EN VUELO DIRECTO CON **AirEuropa**

Y PAGA UN **7% MENOS** con tu Visa HalcónEcuador

NIÑOS GRATIS

Halón **ECUADOR**

SALIDAS DIRECTAS DESDE HUESCA

	JUNIO	JULIO	AGOSTO
Menorca 2 días			
SÓLO VUELO (IDA Y VUELTA)	156€	156€	156€
Apartamentos Ciudadela 17/37	311€	459€	526€
Hotel Platja Gran 3*	386€	554€	569€
Hotel Princess La Caieta 3* SUP	473€	642€	624€
Apartotel Club Andria 3*	497€	636€	633€
Hotel Princesa Playa 4*	666€	833€	735€
Hotel Sol Miranos/Pinguinos 3*	674€	823€	886€

7% de descuento no aplicado en los precios válidos para pagos con Visa HalcónEcuador (excepto sólo vuelo). El precio incluye: avión ida y vuelta en clase turista, estancia en hotel y traslados (excepto sólo vuelo) y tasas de aeropuerto. Consulte promoción en días, fechas y condiciones de estas plazas limitadas. Precios desde.

Con más de 1.500 ofertas a tu servicio

Halón **vajas.com**

COMARCAS

JACETANIA CAMINO DE SANTIAGO

Arrés celebra el salto de calidad de su albergue para peregrinos

Los Amigos del Camino mantendrán su gestión hasta el próximo 2017

RICARDO GRASA

JACA. El pequeño pueblo de Arrés, una pedanía de Bailo habitada hoy en día por apenas una veintena de vecinos, asistió ayer a una jornada especial y de amplia satisfacción, con motivo de la inauguración de los recientes trabajos de reacondicionamiento de su albergue de peregrinos, que ofrece un notable salto de calidad y se adapta así a las necesidades de los caminantes.

Las autoridades de Arrés y Bailo, y de la Federación Española de las Asociaciones de Amigos del Camino de Santiago, entidad que gestiona el albergue desde el año 2001, presidieron la inauguración de las obras en una jornada festiva, en la que se renovó el convenio entre el Consistorio y la Federación, la cual mantendrá la gestión del espacio otros cinco años, hasta 2017.

Angeles Fernández, presidenta de la Federación de las Asociaciones de Amigos del Camino, indicó que las obras, "muy necesarias", se centraron en la zona de servicios y de cocina. Además, "había que renovar el mobiliario" de las camas, que tienen colchones con fundas antiparásitos, "porque a veces hay inquilinos no deseados" y "conviene asegurarse lo mejor posible".

El patrocinio de la remodelación del albergue de Arrés corrió a cargo de la Federación, como recordó una placa descu-



Autoridades de Bailo y Arrés, representantes de la Federación y vecinos, en la inauguración de las obras de mejora. R.G.



Comedor y el cuarto de estar del albergue. R.G.

bierta ayer, y contó con la implicación de la asociación jacobea "American Pilgrims of the Camino", de Estados Unidos.

Sobre la renovación del acuerdo de gestión, Fernández se mostró muy contenta y anunció ya su deseo de que "siga durante más tiempo". "Llevamos en Arrés desde 2001, lo hemos visto crecer y, para nosotros, es una satisfacción. Los pueblos pequeños merecen estos esfuerzos para que la gente pueda descubrir sus bonitos paisajes y su forma de vida", manifestó.

En su caso, el alcalde de Bailo, Pablo Castán, dijo que el albergue para Arrés "significa estar unido al Camino de Santiago" y añadió que su renovación "es importante" para la localidad, "porque pasa mucha gente y hay mucha transmisión de experiencias y de cultura".

"El albergue de Arrés es un referente dentro del Camino. Da gusto ver cómo mucha gente le tiene estima y lo ve con alegría", añadió.

Por su parte, el alcalde pedáneo de Arrés, Joaquín Giménez, indicó que "es un día de satisfacción y de renombre" para la pequeña localidad, como lo fue la jornada de fiestas del pasado año 2000, en la que se celebró su inauguración.

En estas últimas décadas, "hubo una despoblación total", admitió el alcalde, "y la reconstrucción del albergue y el Camino de Santiago le dan una vida de desarrollo a nivel comarcal" a la pedanía de Arrés, que atraviesa ahora "un auge".

Los datos avalan estas palabras, ya que el centro (se ubica en el edificio que ocupó la escuela hasta el último tercio del siglo XX), albergó de forma altruista a más de 20.000 caminantes, en general españoles o procedentes de países europeos y americanos, en su poco más de una década de existencia.

JACETANIA TURISMO

Preocupación ante el bloqueo del proyecto de unión de centros de esquí

La Asociación Turística del Valle del Aragón reclama un "compromiso formal" por parte del Gobierno

RICARDO GRASA

JACA. El presidente de la Asociación Turística del Valle del Aragón (Atva) y alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, manifestó en una nota su "preocupación" en relación a la situación del sec-

tor de la nieve y dijo "seguir a la espera" de que se produzca "un compromiso formal" del Gobierno de Aragón, para "la revitalización" de los centros de Astún y Candanchú.

Las manifestaciones se produjeron después de que el Gobierno regional comunicara su intención de refinanciar las cinco estaciones de Aramón, al tiempo que "no dice nada" del proyecto 'Aragón Ski Circus', que persigue agrupar Astún, Candanchú y Formigal, ni sobre el futuro del valle del Aragón.

Los hechos crean malestar en

la Atva, cuyo presidente criticó que el Gobierno e Ibercaja apliquen medidas para solucionar "de nuevo" la renegociación de "la grave deuda" de Aramón y que el valle del Aragón "siga sin recibir inversiones, ni noticia alguna" sobre el proyecto de unión de centros invernales.

La deuda a refinanciar asciende a 94,5 millones de euros, mientras que las pérdidas de la pasada campaña son de 22 millones de euros. "Con la última cantidad, se podrían acometer en buena medida varias fases del proyecto, como la creación

de una zona de aparcamiento en Rioseta y la conexión mediante remotes mecánicos de esta zona, primero con Candanchú y ésta con Astún", dijo Sánchez.

El presidente de la Atva se preguntó también "cómo es posible" que un proyecto que "es de interés general" para la comunidad (daría lugar al octavo dominio esquiable del mundo) y "de interés particular para un territorio y su desarrollo equitativo e igualitario a otros, siga sin recibir planificación".

La entidad, que representa a los sectores público y privado, dijo ser "consciente de la situación económica actual", pero aseguró que "si hay soluciones económicas inmediatas para unos, también debería haberlas para los otros". Además, las empresas

turísticas viven "una difícilísima situación" y los umbrales de respuesta "son raquíticos, dramáticos más bien".

En las próximas fechas, la Atva convocará su asamblea de socios, que analizará "la necesidad" de retomar las conversaciones con el consejero de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, al que pedirán "medidas tangibles, documentales y de planificación económica y administrativa" en lo referente al proyecto del 'Aragón Ski Circus'.

También, le reclamarán "inversiones compensatorias o igualitarias", que "no discriminen" al valle, y que "se focalicen los esfuerzos" y "se materialicen de una vez las medidas paliativas transitorias" que le solicitó el sector empresarial.

COMARCAS

JACETANIA JORNADAS

España y Francia unen posturas sobre sanidad animal y vegetal

Políticos de ambos gobiernos participan hasta hoy en unos encuentros en Jaca

RICARDO GRASA

JACA. - Una delegación compuesta por políticos de los Ministerios de Agricultura del Gobierno español y francés asisten en Jaca a unas jornadas Veterinarias y Fitosanitarias, en las que se trata de analizar los grandes problemas actuales y consensuar las posiciones de cara a su defensa conjunta ante la UE. El encuentro, que se inauguró ayer y llegará hoy a su final, se celebra en el Palacio de Congresos jaqués.

Valentín Almansa, director general de Sanidad de la Producción Agraria, del Ministerio de Agricultura, manifestó que "la idea es tener una buena colaboración y un correcto conocimiento de ambos lados de la frontera, y asegurar que existe un buen nivel comercial, sin que haya 'sustos' para ninguna de las dos partes", en lo relativo a los asuntos animales o vegetales.

La relación entre Francia y España, experimentó un cambio a favor con la eliminación de las fronteras y, en general, "es bastante buena", de modo que resulta "fácil" llegar a diferentes acuerdos comunes.

En lo relativo a temas sanitarios, la situación de ambos paí-



José Luis Moret, María Teresa Lacruz y Victor Barrio, durante la apertura de las jornadas. RICARDO GRASA

ses "es razonablemente buena", comentó el representante del Ministerio, que, no obstante, indicó que el Gobierno "estará en guardia", a causa de que "lo que hoy está bien, mañana puede llegar a ser un desastre".

Las jornadas analizarán asuntos de gran importancia para ganaderos y agricultores de ambos países, como la identificación electrónica de bovino y equinos, la situación actual de la lengua

>Se busca consensuar posiciones de cara a la Unión Europea

azul y el virus "schmallenberg"; la fiebre aftosa en el norte de África y el nematodo de la madera del pino. También se tratará el uso de productos fitosanitarios, el desarrollo de las ADS y la aplicación de leyes europeas.

María Teresa Lacruz, subdelegada del Gobierno en Huesca, indicó, en la apertura de las jornadas, que, de la puesta en común de los temas de actualidad en el ámbito, "se obtendrán con-

clusiones enriquecedoras para los profesionales de los servicios veterinarios y fitosanitarios", que trabajan con ahínco "por el bien no sólo de ganaderos y productores, sino también de los consumidores".

La consecución de acuerdos entre ambos países, para la subdelegada, tiene su valor económico, al tratarse de un importante sector, y también "una implicación directa en la salud pública", por la posibilidad de transmisión de enfermedades del animal al ser humano. Esta problemática tiene "connotaciones económicas" y puede además llegar a crear una alarma social que "muchas veces es infundada".

Jean-Luc Angot, director general adjunto de Alimentación en el Ministerio de Agricultura francés, señaló que a los dos países les une "una situación común más allá de la UE", e hizo hincapié en la necesidad de alcanzar acuerdos beneficiosos que se puedan defender en las instituciones comunitarias.

También asistió al encuentro el delegado territorial del Gobierno, José Luis Moret, que recordó la antigüedad de estas jornadas, que se llevan realizando desde el año 1959; y el alcalde de Jaca, Víctor Barrio, que ofreció una recepción a los asistentes.

Esta serie de reuniones se enmarca en el "Tratado de los Pirineos", mediante el que se delimita la frontera entre los países y se reconoce el derecho de los ganados españoles a pastar en territorio galo. Se organizan de forma alternativa en España o Francia, y se celebraron en Jaca

JACETANIA TURISMO

La ATVA reivindica un impulso a la unión de las estaciones de esquí

La Asociación solicita al Gobierno de Aragón que presente un calendario de actuaciones

RICARDO GRASA

CANFRANC. - El alcalde de Canfranc y presidente de la Asociación Turística del Valle del Aragón (ATVA), Fernando Sánchez, reivindicó ayer que el Gobierno de Aragón impulse el proyecto "Aragón Ski Circus", que promueve la unión de las estaciones de esquí de Astún, Candanchú y Formigal, en la presentación del número 23 de la revista turística de la entidad, perteneciente a la nueva etapa verano-otoño.

En primer lugar, Sánchez señaló que el Gobierno de Aragón, a través de su consejero de Presidencia (Roberto Bermúdez de Castro), se comprometió a presentar en mayo un calendario con actuaciones, lo que sigue sin suceder; y además a celebrar nuevas reuniones sobre el proyecto de unión de centros invernales, que no tuvieron lugar. "Pedimos apoyo al Gobierno de Aragón hacia Astún y Candanchú, al igual que apoyaron a

Aramón, y hay que tener en cuenta que son un motor de desarrollo para el valle y la provincia", explicó el alcalde, que se mostró también preocupado por "cómo una temporada tan mala puede llegar a condicionar" el futuro de las estaciones. En todo caso, "estamos esperando y seguiremos reivindicando", añadió.

En lo relativo a la revista, hay que señalar que tiene "una estructura similar" a sus números anteriores, con la exposición de 24 ideas y el desarrollo de propuestas turísticas en 4 bloques (naturaleza, cultura y monumentos, deportes, y gastronomía, salud y bienestar). La publicación recoge "todas las actividades del valle", con las que los Ayuntamientos "hacen un esfuerzo muy importante". Sus páginas ofrecen también espacio a dos grandes eventos: la Vuelta Ciclista a España, que hará meta en Jaca, y el



Salesa, Bandrés, Sánchez y Franco muestran la nueva revista de la ATVA. R.G.

campeonato del mundo de vuelo, que se celebra en Santa Cilia.

Por su parte, Ángel Bandrés, director de la ATVA, comentó que la portada de la revista se fija en el turismo de tipo gastronómico y artesanal, que se quiere potenciar. La entidad piensa que el valle ya "es un destino maduro", por lo que se trabaja en "estrategias de diferenciación", respecto a otras zonas. La tirada de la re-

vista se compone de un total de 13.000 números y es inferior a la de invierno-primavera, que se edita en colaboración con Astún y Candanchú, y que llega a unos 20.000 ejemplares.

Ester Franco, vocal de Turismo de la Asociación de Empresarios de la Jacetania (AEJ), destacó que la revista potencia el apartado deportivo, y en especial, actividades como ciclismo o senderismo.

>La publicación recoge todas las actividades que se realizan en el Valle

JACETANIA INFRAESTRUCTURAS

Adif "vulnera la Ley de Patrimonio al cerrar la estación" de Canfranc

El edificio se debe abrir para visitas al menos cuatro días al mes, recuerda el Consistorio

RICARDO GRASA

CANFRANC. El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, comunicó ayer en una nota que el Ayuntamiento presentó recientemente ante Adif un requerimiento por el que se le insta al cumplimiento de la Ley de Patrimonio aragonés, la cual establece la obligación de mantener el inmueble de la Estación de tren en buen estado, además de fijar, al menos, cuatro días al mes para que los ciudadanos

que lo deseen puedan visitarlo. "Si no se cumple esta Ley, se tomarán las medidas oportunas. Entre ellas, se estudia la derogación de la exención del IBI que se le concedió en su momento", advirtió el alcalde de Canfranc, que comunicó también dicho incumplimiento al Gobierno de Aragón.

Hay que recordar que mediante el decreto 87/2002, de 6 de marzo (BOA del 22 de marzo), el Ejecutivo autonómico declaró Bien de Interés Cul-

tural (BIC) en la categoría de monumento a la Estación de ferrocarril de Canfranc, una joya arquitectónica inaugurada en 1928.

De acuerdo a lo establecido en el artículo segundo del citado decreto BIC declarado, al edificio se le aplica el régimen jurídico previsto en la sección primera, del capítulo I, del título segundo, de la Ley del Patrimonio Aragonés (3 marzo del año 1999); los títulos sexto y séptimo de la misma; así como

cuantos preceptos son de aplicación general a los bienes culturales.

En función de dicho régimen jurídico, todos los propietarios y los titulares de derechos sobre los BIC tienen el deber de conservar adecuadamente el propio bien. Además, tienen obligación de facilitar el ejercicio de las funciones realizadas por la inspección administrativa, el acceso de los investigadores y la visita pública, en este caso, al menos durante cuatro días al mes.

A comienzos de julio, el alcalde de Canfranc ya denunció la clausura del edificio de la Estación, cuya verja se cerró con un candado. Desde el Consistorio local, se calificó el suceso como "histórico", para mal, ya que es la primera vez que se impide el acceso al inmueble en sus más de 80 años, con la sola excepción de la entrada y la salida de viajeros del ferrocarril.

A vista de ello y al considerar que se procedió por parte de la propiedad del inmueble (Adif) al vallado perimetral, impidiendo el acceso público, y la contemplación y disfrute del monumento, se requiere al gestor ferroviario, que en el plazo de 15 días haga público y lo comunique oficialmente al Ayuntamiento de Canfranc cuáles serán los 4 días de visita pública a este edificio que, como mínimo, debe fijar mensualmente.

JACETANIA ECONOMÍA

Bermúdez de Castro corrobora sus promesas al Valle del Aragón

El consejero mantuvo un encuentro con los agentes de nieve

RICARDO GRASA

JACA. El consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Roberto Bermúdez de Castro, revalidó ayer su compromiso con el sector de la nieve del valle del Aragón, y comunicó su voluntad de poner en marcha diversos proyectos y medidas que supongan un impulso para la dañada economía de este territorio, en un encuentro que mantuvo

en Zaragoza con varios políticos y empresarios comarcales.

En esta reunión, el consejero se mostró sabedor de los problemas que sufre el valle (efecto Aramón, pérdida de esquiadores y falta de renovación de infraestructuras en las estaciones) y mostró su buena voluntad para defender la región, cuya debilidad (ante el vecino valle de Tena) crea un fuerte impacto en la economía y el empleo.

Los agentes comarcales, entre los que estuvieron los alcaldes de Canfranc, Fernando Sánchez; y de Jaca, Víctor Barrio; y los representantes de las asociaciones empresariales, reivindicaron la puesta en marcha (al menos a nivel administrativo) del "Aragón Ski Circus", el proyecto que promueve la fusión de las estaciones de Astún, Candanchú y Formigal, y que acabaría con los problemas actuales.

El consejero volvió a mostrar su apoyo a la integración de los centros, pero no comprometió ninguna medida concreta, a causa de la falta de liquidez del Gobierno aragonés, entre otros motivos. Asimismo, comunicó que el Ejecutivo mantiene diversas conversaciones con Astún y Candanchú, con el fin de mejorar su situación económica y favorecer la renovación de sus instalaciones.

Los empresarios recordaron la necesidad de poner en marcha nuevas líneas de avales específicas para el valle, de las que no se extrajo ninguna promesa. También, se pidió que la subida del IVA no afecte a algunos servicios relativos al turismo de nieve.

ALRO ARAGÓN

La empresa Agrostock, Premio Sigfito

D.A.

HUESCA. La empresa Agrostock S.A., con sede en Fraga, ha sido premiada, junto a otras dos firmas de Zaragoza y Teruel, por Sigfito, una entidad sin ánimo de lucro participada por distintos colectivos, que se ocupa de la recogida periódica de los residuos de envases de fitosanitarios y su gestión posterior.

Los nombres de las empresas premiadas en la segunda edición de los Premios Sigfito, que en esta ocasión reconocen a los puntos de recogida que más envases reciclan en cada una de las provincias de Aragón durante el año agrícola (de julio de 2011 a junio de 2012), se dieron a conocer ayer. Se trata de Agrostock, S.A., de Fraga; Fertijalón, S.L., de la provincia de Zaragoza, y La Calandina, Sociedad Cooperativa Limitada, de Teruel.

En un comunicado de prensa, Sigfito explica que este año, como novedad, ha querido ofrecer una mención especial a ayuntamientos y entidades que colaboran activamente con el sistema de recogida. En concreto, se reconocerá la labor de Monegros Servicios Medioambientales, S.L. Todos estos puntos han logrado recoger más de 18.000 kilogramos de envases, que serán reciclados en diferentes materiales plásticos de uso industrial, como son tuberías para el riego, conos de carretera, etcétera.

Los Premios Sigfito son una iniciativa que reconoce el esfuerzo que realizan los puntos de recogida en la conservación del medio ambiente.

BREVES

■ ALTO ARAGÓN

En la provincia se recogieron 1.769 toneladas de neumáticos

Durante 2011 Signus recogió en Aragón 7.578 toneladas de neumáticos usados, un 4,3% del total recuperado en España. El reparto por provincias fue de 1.769 toneladas en Huesca, 905 en Teruel y 4.904 en Zaragoza. Se han realizado 4.287 operaciones de recogida atendiendo a los 1.304 puntos de generación registrados en Aragón, que han solicitado la recogida de neumáticos. Las empresas encargadas de la recogida en Aragón fueron Gestión Medioambiental de Neumáticos, S.L. y Recitire, S.L. En 2011 se reutilizaron 83.476 neumáticos del total recogido en Aragón, equivalentes a 929 toneladas de neumáticos, tanto para la venta de ocasión como para su recauchutado. El resto de neumáticos recuperados en la Comunidad se destinaron a instalaciones de transformación para su posterior reciclaje o valorización.

JUZGADO 1A. INST. E INSTRUCCIÓN Nº. 1 DE BOLTAÑA

DON JOSEMARÍA RASO BALDELLOU SECRETARIO DEL JUZGADO 1A. INST. E INSTRUCCIÓN Nº. 1 DE BOLTAÑA

EDICTO

Hago saber que en el expediente de declaración de herederos abintestato seguido en este órgano judicial al número DECLARACION DE HEREDEROS 143 /2012 por el fallecimiento sin testar de D. JOAQUÍN SALUDAS VISPE ocurrido en SARAVILLO-PLAN el día 19 de septiembre de 2011 promovido por ÁNGEL SALUDAS VISPE, parientes del causante, se ha acordado por resolución de esta fecha llamar a los que se crean con igual o mejor derecho a la herencia que los que la solicitan, para que comparezcan en el Juzgado a reclamarla dentro del plazo de TREINTA DÍAS a partir de la publicación de este edicto, apercibiéndoles que de no verificarlo les parará el perjuicio a que haya lugar en derecho.

En Boltaña, a veintiocho de junio de dos mil doce
EL SECRETARIO JUDICIAL

Panticosa
Del 9 de Julio
al 26 de Agosto

Información y reservas
C/...
...
...

COMARCAS

HOYA DE HUESCA

Colas en Monrepós por los preparativos para el desvío por el túnel de la autovía

Los conductores pudieron estrenar la nueva galería de la A-23 a primera hora de la tarde

HUESCA. Las obras de construcción de la autovía Huesca-Jaca (A-23) provocaron ayer algunas retenciones en el puerto de Monrepós a la altura de Arguis, aunque el motivo fueron precisamente los preparativos para el desvío del tráfico por el nuevo túnel, que finalmente se abrió a primera hora de la tarde, tras una mañana de intensos preparativos.

No obstante, ni la Sudelegación del Gobierno en Huesca, ni la Jefatura Provincial de Tráfico, ni el centro de gestión de la DGT en Aragón ni la Guardia Civil habían recibido notificación oficial del Ministerio de Fomento sobre el momento en el que se activaría el desvío, que desde el martes estaba anunciado para ayer.

Durante la mañana los operarios se afanaron en ultimar todos los detalles del acceso desde la N-330 al nuevo trazado de la A-23, que ya está finalizado en la zona Arguis-Alto de Monrepós. Las labores de pintura y señalización provocaron algunas colas de vehículos a mediodía, pero la situación se normalizó y el tráfico se hizo fluido cuando finalmente se puso en servicio, sobre las 15.00, el nuevo túnel, que discurre paralelo al primero de los dos que existen en la cara sur del puerto.

La infraestructura que se estrenó ayer tiene una longitud de 1.450 metros -apenas unos pocos más que el actual-, y se usará provisionalmente mientras se realizan las labores necesarias para adaptar el otro túnel y permitir su utilización en el futuro para uno de los dos sentidos de la autovía.

«Llevará un tiempo»

De esta forma, la nueva calzada será bidireccional, con un carril por sentido, durante el tiempo que dure el acondicionamiento del túnel de la N-330. A este respecto, el jefe provincial de Tráfico, Andrés Fernández del Río, comentó que de momento el Ministerio de Fomento no les ha comunicado el plazo aproximado de ejecución de estas obras. No obstante,



Durante la mañana se produjeron algunas retenciones puntuales, a la espera de hacer efectivo el desvío. F. P.

LA CIFRA

1.450

El túnel que ayer se puso en marcha provisionalmente y que forma parte del nuevo trazado de la autovía Huesca-Jaca (A-23) tiene 1.450 metros de longitud y discurre paralelo al actual de la N-330. Es el más largo de los dos que hay en la vertiente sur. Ahora dará servicio a ambos sentidos de la circulación, pero cuando se abra este tramo de la autovía el planteamiento inicial es que se use para la bajada de Monrepós, mientras que el de la carretera convencional, una vez adaptado, servirá para subir el puerto.

tante, consideró que los trabajos previstos «llevarán un tiempo».

Fernández del Río comentó que la galería de la autovía con la que los automovilistas han empezado a tomar contacto ya se utilizará previsiblemente para el sentido de bajada del puerto en el futuro, es decir, para los vehículos que se dirijan desde Jaca hacia Huesca, mientras que el túnel de la actual carretera N-330 que se va a empezar a reformar ahora se dejaría para la subida hacia el alto de Monrepós. En todo caso, aclaró que este planteamiento todavía no es definitivo.

Otra idea que tampoco es aún firme pero que sí se ha puesto sobre la mesa es que, una vez puesto en servicio ayer el túnel de la autovía, se mantenga en uso hasta que se abra este tramo de la vía rápida, lo que implicaría que la actual calzada de la N-330 a su paso por este punto ya no se volvería a utilizar como carretera na-

cional y cuando se volviera a transitar sería como parte de la A-23. No obstante, el jefe provincial de Tráfico puntualizó que se trata solo de una posibilidad y la decisión final tendrá que ser adoptada en su momento por el Ministerio de Fomento.

Incidencia en Lanave

No solo los preparativos para el desvío de la circulación por Monrepós ocasionaron al mediodía de ayer algunas filas de coches, puesto que la avería mecánica sufrida por un vehículo en la otra vertiente del puerto, a la altura de Lanave, obligó a dar paso alternativo por un solo carril desde pasadas las 13.00 hasta casi las 17.00, según informó la página web de la Dirección General de Tráfico, aunque desde el centro de gestión en Aragón indicaron que no se produjeron largas esperas por este motivo.

ISABEL ARA

JACETANIA

La DGA reitera ante los empresarios su interés por la unión de Astún y Candanchú

Bermúdez también insiste en que se comprará la estación de Canfranc

JACA. El consejero de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, reiteró ayer sus compromisos en la reunión que mantuvo en Zaragoza con el alcalde de Jaca y representantes de Acomseja y las asociaciones de Empresarios de la Jacetania y Turística del Valle

del Aragón para hablar del desarrollo de esta zona.

En primer lugar el consejero reiteró que el edificio de la estación de Canfranc se comprará, tal y como se anunció en su día, y de hecho ya existe un proyecto para ubicar allí la telecabina que unirá Canfranc con Candanchú y Astún, incluida en el estudio para la futura unión de estaciones. En este sentido, se informó de que la intención de la DGA es seguir ade-

lante con este proyecto, para el que se siguen solicitando informes, incluso se va a encargar uno para instalar un telesilla «por las zonas bajas de las estaciones, en lugar de en las cimas», explicó el alcalde de Jaca, Víctor Barrio. Los asistentes coincidieron en que «la unión es muy importante para atraer esquiadores, que ahora prefieren grandes dominios».

También se habló de la «delicada» situación de Candanchú. Las

negociaciones entre los accionistas y el Gobierno de Aragón siguen adelante «para buscar una solución, porque ahora mismo Aramón no puede comprar la estación». El Ejecutivo ha encargado un estudio para valorar el precio de compra, mientras que Candanchú elaborará otro similar. La DGA «tiene muy claro que es uno de los dos motores del valle y el turismo es fundamental», apuntó Barrio. Con Astún «también hay muy buen entendimiento», aunque hay que solucionar algunos problemas, «no solo con el Gobierno de Aragón, también con el Ayuntamiento de Jaca».

LAURA ZAMBORAÍN

AGENDA

HUESCA

Conferencia. 19.00. 'La influencia de Cuba en los nuevos procesos democráticos' en salón de actos de la DPH.
Proyección. 19.30. 'El secreto' en la asociación de vecinos del barrio de San Lorenzo.

BARBASTRO

Concierto. 23.00. D'Callaas en la plaza de San Francisco por las fiestas de 'El Sitio de Barbastro'.

SABIÑANIGO

Concierto. 1.00. Miguel Costas en el escenario de la plaza del Molino. Entrada libre.

AÍNSA

Representación. 17.30 a 22.00. 'Escuela de escuderos' con juegos como el tiro con arco en el Jardín del Castillo.

Concierto. 23.30. Santiago Campillo & The Electric Band, en el Castillo de Aínsa.

SALIENT DE GÁLLEGO

Concierto. 22.00. Souad Massi en el escenario de Lanaua. Entrada: 25 euros.

Rescatados dos barranquistas en Murillo y Tella-Sin

Dos barranquistas franceses fueron rescatados ayer tras sufrir sendos accidentes. El primer siniestro tuvo lugar en Murillo de Gállego, donde una mujer de 36 años fue auxiliada por el helicóptero de la Guardia Civil tras golpearse la espalda con una roca mientras realizaba el descenso del río Gállego. Fue trasladada al Hospital San Jorge de Huesca sobre las 13.30. El segundo suceso ocurrió en el barranco Miraval, en Tella-Sin. Allí, un hombre de 40 años que formaba parte de un grupo con guía sufrió un esguince de tobillo y fue evacuado a Boltaña, donde lo recogió un familiar.

Antonio Ferrer, nuevo director de Ercros Sabiñanigo

Antonio Ferrer Piedrafita dirigirá la fábrica de Ercros en Sabiñanigo a partir del 1 de agosto, tras la próxima jubilación de José Luis Berges Jarne. Ferrer dirigía hasta ahora el complejo que la firma tiene en Tarragona, donde a su vez será relevado por Marc Fargas. Ingeniero industrial e ingeniero técnico mecánico, Antonio Ferrer comenzó a trabajar en 1975 en la planta de Ercros en Sabiñanigo, la misma de la que se hará cargo en los próximos días. En ella desempeñó diversos puestos hasta que en 1999 fue nombrado responsable de la fábrica de Monzón. Posteriormente, asumió la dirección del complejo tarraconense en mayor de 2010, según informó ayer la empresa.

~ Opinión ~

GRACIAS con mayúsculas

A pesar de los tiempos que corren los gestos de solidaridad no dejan de manifestarse, así lo hemos podido testificar en la Asociación ESCALIBAR.

Recientemente recibimos un depósito de libros donados por el Ayuntamiento de Jaca y que correspondían a los fondos de esta institución, a la Biblioteca Municipal y al Palacio de Congresos para exponerlos en la pasada Feria del Libro y obtener así el beneficio de su venta.

No fueron pocas las personas que compartiendo esta iniciativa nos traían libros de su propiedad para que pudiéramos beneficiarnos de ello, aportando así también su pequeño grano de arena, fueron muchos los gestos de simpatía y de solidaridad que recibimos en estos días.

El estar presente en esta edición de la Feria del Libro, fue para nosotros una

excelente iniciativa que propició además la oportunidad de darnos a conocer y poder así explicar más de cerca la finalidad de nuestra Asociación a todos los que se acercaron a este puesto.

Creemos que iniciativas de este estilo puede animar a que esta Feria se enriquezca con la participación de un mayor número de Asociaciones en posteriores ediciones.

Aprovechamos también para manifestar nuestro reconocimiento a la Escuela de Verano de Jaca. Los niños que participaron en el "mercadillo solidario", se emplearon a fondo para vender los productos que tenían encomendados, bajo un implacable sol, que sortearon con su alegría y ganas de colaborar. Tuvieron también la deferencia de donar la recaudación a nuestra Asociación, por lo que nos sentimos profundamente agradecidos.

Vaya pues todo nuestro agradecimiento al Ayuntamiento de Jaca, a su concejal de Cultura, a la directora de la Biblioteca Municipal y todos sus trabajadores, al Servicio Municipal de Deportes, al concejal que supervisó con el alcalde el funcionamiento de este "rastrillo", a los responsables de la Escuela de Verano (por supuesto a los niños), a todos los que pasaron por la Feria de Libro y por el Mercadillo Solidario, y a los que de una u otra forma se hicieron durante estos días colaboradores de esta Asociación que trabaja, con limitados recursos pero con toda ilusión, por la promoción social y laboral de las personas con Discapacidad de nuestras Comarcas en Jacetania y Alto Gállego y por su plena integración, en un momento en el que los recortes afectan especialmente a este colectivo.

¡A todos de corazón, MUCHAS GRACIAS!

JUANI ARNAU
Presidenta Asociación ESCALIBAR

Pintar la nieve

Un paseo por Jaca puede ser algo más que un paseo, cuando la belleza te hace poner a trabajar los cinco sentidos. Y eso es lo que me ocurrió el pasado 12 de agosto, cuando la plaza del Marqués de Lacadena se vistió de color con la Feria de Pintura y Dibujo que tuvo lugar los días 11 y 12 de este mes de agosto y que convocó a varios pintores según pude ver y saber por una de las

pintoras, Conchi Otín, que tuvo la amabilidad de atenderme con toda delicadeza. Pero fueron sus dibujos y acuarelas los que captaron mi atención y entretuvieron largo rato mi retina.

Las acuarelas... Pocas veces he visto pintar la nieve con tanta fuerza y proximidad. Los picos nevados se yerguen hacia el cielo azul pirenáico como gigantes blancos que te hacen captar

la pureza del aire. Blanca luz.

La joven pintora me cuenta que la muestra está organizada por la asociación Jacarte, y que ella lleva dos años en estas lides; y en esta su andadura yo le auguro un futuro exitoso y animo a las autoridades de Jaca para que potencien y estimulen a sus artistas con muestras como ésta y con todos los medios a su alcance para dotar de identidad a la pintura altoaragonesa que apunta universalmente.

ELENA VENTAJE

¿No serán ellos el problema?

Gracias al esfuerzo de todos los ciudadanos de este país, puede que este mismo país salga de la crisis en un futuro, eso sí, no muy próximo, y con ya casi seis millones de parados en nuestra piel de toro. Lo malo es que día tras día, los otros ciudadanos, esos que dirigen este país y los que les acom-

pañan al lado contrario por circunstancias electorales y errores de bulto, nos "castigan" con medidas que llaman necesarias y anticrisis con recortes diarios y nocturnos.

Bajadas de salarios, recortes sanitarios y educativos, subida de impuestos, parón en el consumo, ciudadanos hipotecados y cabreados, la bolsa por avión, tren y barco, un suelo base de 3.000 euros al mes más dos pagas extras, además de más cobro si forman parte de una comisión, si tiene algún cargo en su partido, y ayudas económicas para alojamiento y manutención y diferentes beneficios fiscales para no tributar. Y añadamos algo más, la puntilla, si se disuelven las Cortes por motivo de elecciones anticipadas, cada diputado (y son 350 diputados a día de hoy) tiene

derecho a una indemnización en el sueldo de 2 meses, más el pago de las cuotas a la Seguridad Social, mudanza gratuita, y de la jubilación ni hablamos, vergonzante. Sobre todo cuando les oímos decir que debemos apretarnos el cinturón.

Resumiendo, unas condiciones de trabajo lamentables y poco conocidas, y luego hablan y nos exigen ajustarnos el bolsillo pagar el pato de su incompetencia general. Y es que no cabe duda, nuestros políticos, esos que son cuatro veces más en número que los políticos alemanes, son los más adecuados a la hora de hablarnos y convencernos de recortes y sacrificios. Lo que hay que aguantar. Ahora me explico por qué se aferran tanto a sus sillones y al poder establecido. ¿No serán ellos el verdadero problema de este país? A pensar.

JUAN JOSÉ MAIRAL HERREROS
Sabiñánigo

un sector estratégico para la economía de Aragón. Estos dos socios han invertido más de 180 millones de euros y han suscrito y avalado pólizas de crédito por más de 90 millones, etc.

Pero sólo en algunas estaciones aragonesas, provocando un desequilibrio evidente y una competencia desleal entre las estaciones. Como consecuencia de las inversiones, ha habido un significativo trasvase de esquiadores del Valle de Aragón al Valle de Tena, abriendo una importante brecha entre ambos.

Y ahora, que el nuevo ejecutivo se comprometió (incluso el presidente de la nación en campaña electoral) a reparar la situación heredada, nos desayunamos con la noticia de que "no hay dinero" es solo para los de siempre, porque algunos proyectos "se desbloquean al fin" y se adquiere públicamente otros compromisos muy concretos (en menos de dos años la primera telesilla).

Para que el lector sepa de que estamos hablando, la unión por cable entre las estaciones de Candanchú con Astún y de éstas con Formigal supone una décima parte de lo que va a invertirse en Castanesa. Sin embargo, para este proyecto todavía no hay avances, ni declaraciones de interés, ni compromisos concretos.

Ha cambiado el ejecutivo, pero de momento los hechos nos muestran la misma línea de acción, a favor de los mismos territorios, en detrimento de los de siempre, apostando por carísimas infraestructuras nuevas en detrimento de las ya existentes y aumentando la discriminación evidente al Valle de Aragón, que es el único en cuyas estaciones de esquí el Gobierno de Aragón no ha invertido.

Las palabras huecas y la inacción nos podrían abocar al desastre. Ya vamos tarde, cada minuto aumenta la brecha que el Gobierno de Aragón e Ibercaja han abierto y esta responsabilidad también debería de pesar al fijar sus prioridades.

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE LA JACETANIA (AEJ)

VENDO O ALQUILO
PISO EN JACA
En Avda. E.M. de Montaña, 35
100 m² - 4 habitaciones.
Con ascensor.
Teléfono 628 362 196

EDITA: EDICIONES Y PUBLICACIONES
DEL PIRINEO ARAGONÉS S.C.

EL PIRINEO
Aragón

El periódico más antiguo de Aragón

DIRECTOR

JOSE V. CHAVARRIA CASADO

PUBLICIDAD

FCO. JAVIER GONZÁLEZ VIDAL

DIRECTOR EJECUTIVO

JOSE MANUEL GONZÁLEZ VIDAL

Redacción, Administración y Talleres:
Aragón, 1 • 22700 Jaca
Teléfono: 974 355 560 - Fax: 974 361 546
Móvil 696 902 822

c.e.: elpirineoaragones@elpirineoaragones.com
c.e. publicidad: eppa_javi@elpirineoaragones.com

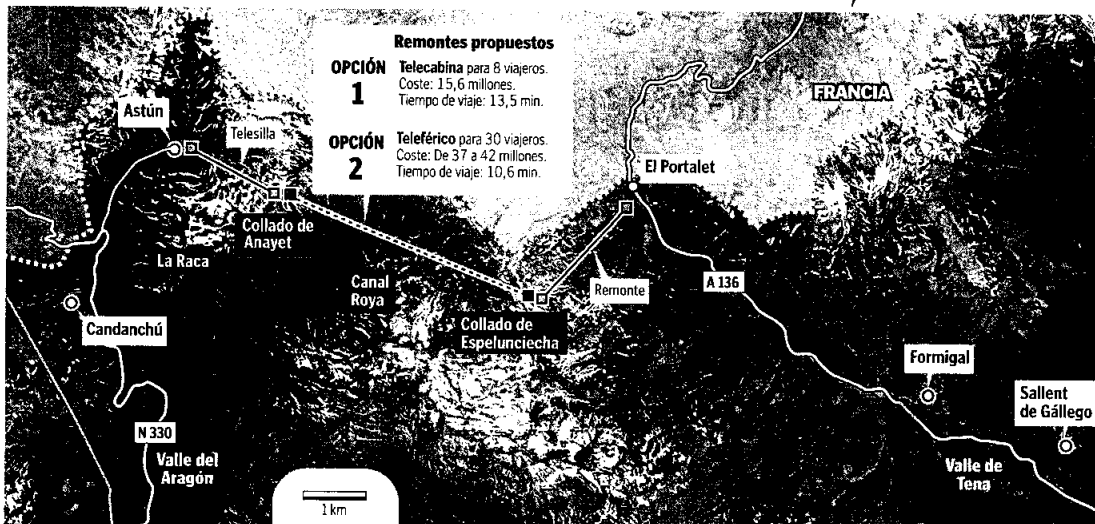
SUSCRIPCIÓN ANUAL

Nacional: 83 € - Internacional: 113 €



La sección de Opinión de El Pirineo Aragón está abierta a la participación de los lectores. Los artículos, salvo consideraciones oportunas, no deberán tener más de 30 líneas mecanografiadas (no se admitirán artículos manuscritos) e irán firmados y acompañados de los datos personales del autor (Nombre, apellidos, domicilio, teléfono y D.N.I. o pasaporte). El Semanario no se hace responsable del contenido de los artículos y, si lo considera conveniente, es libre de extractarlos o resumirlos.

Las alternativas de conexión



La DGA prevé pactar la unión de Astún y Formigal antes de que finalice el año

Los contactos con la propiedad de la estación del valle del Aragón se alargan desde primavera para intentar firmar un protocolo de colaboración. La conexión costaría entre 15 y 42 millones

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón confía en pactar la unión de las estaciones de Astún y Formigal antes de que finalice el año y sentar así las bases para la creación del octavo mayor dominio esquiable del mundo entre los valles de Tena y del Aragón. Fuentes oficiales de la DGA señalaron que se han mantenido varias reuniones con la propiedad de Astún para avanzar en el protocolo de intenciones que haga posible la conexión de las estaciones invernales por la Canal Roya, sin llegar a la integración en Aramón y manteniendo la personalidad jurídica de las sociedades.

El consejero delegado de Astún, Jesús Santacruz, señaló que están a la espera de que la DGA les remita una borrador, tal y como se les comunicó este mismo verano, con el fin de estudiarlo «a fondo y con todo el cariño» para poder avanzar porque ven «positiva» la conexión de las estaciones. Santacruz incidió en que no se ha descendido a los detalles en las conversaciones con el Ejecutivo autonómico, pero subrayó su apuesta por «consolidar y reforzar» la oferta actual de esquí.

El acuerdo lo firmarán el hol-

ding de la nieve, participado al 50% por la DGA e Ibercaja y dueño de Formigal, con la propiedad de Astún, aunque habrá que cerrar cuándo y cómo se pagan las obras necesarias para la unión física de las estaciones. Las soluciones técnicas planteadas, mediante una telecabinas o un teleférico, requieren entre 15 y 42 millones de euros de inversión y Aramón acumula una abultada deuda, más de 88 millones.

El protocolo sí permitirá encarar los estudios socioeconómicos y de impacto ambiental que fijen la viabilidad de las alternativas de unión ya esbozadas con antelación. «La más barata requerirá algo más de quince millones y tampoco tendría especiales dificultades jurídicas. En los Alpes se dan múltiples ejemplos de unión de estaciones con distinta propiedad», subrayaron desde la DGA.

Otro de los pilares básicos para

el acuerdo es la fórmula de colaboración entre Aramón y Cerler, ya que antes de la unificación de las instalaciones habrá que cerrar cómo se reparten los ingresos y gastos al compartir los futuros esquiadores. Y habrá que descender hasta el mínimo detalle para que sea un éxito. «Es un tema complicado, pero hay mucha experiencia de conexión de estaciones en Europa», añadió el consejero delegado de Astún.

EL FUTURO DE CANDANCHÚ

LA INTEGRACIÓN SE COMPLICA POR LAS TASACIONES

La integración de la estación de Candanchú en el holding de la nieve, Aramón, se complica por las diferencias de valoración económica. La propiedad del complejo invernal del valle del Aragón comenzó hace meses la negociación con el Gobierno de Rudi solicitando 28 millones de euros, el mismo dinero que planteaba al anterior Ejecutivo de Iglesias, aun-

que ha reducido sustancialmente sus pretensiones económicas conforme avanzaban los contactos. Sin embargo, la cifra no se acerca ni de lejos a la cantidad que está dispuesta a desembolsar la DGA, socia de Aramón a partes iguales con Ibercaja.

La Administración encargó un informe independiente de valoración de Candanchú que

reduce drásticamente la valoración respecto a la de la propiedad. El director y accionista de la estación, Eduardo Roldán, consideró que el complejo tiene «un valor intrínseco» por su historia e imagen, independientemente de la valoración de la situación financiera, y confió en cerrar un acuerdo dada la importancia estratégica de la integración. J. A.

Desde el Gobierno de Aragón se subrayó su interés por colaborar con Astún y compensar el desequilibrio de afluencia turística entre los valles. «Somos conscientes de que la inversión pública a través de Aramón ha perjudicado la inversión privada en el sector de la nieve, por lo que tenemos que ir de la mano en el futuro», enfatizaron.

Un estudio analizó la conexión

El estudio más reciente fue entredado hace poco más de medio año por la consultora Ecosign, que analizó un circuito de esquí en los valles de Tena y del Aragón con la conexión de las estaciones de Astún y Formigal, con una ampliación de los accesos desde la estación de Canfranc a través de una telecabinas. Su capacidad rondaría los 40.000 esquiadores por día, aunque aún está por ver si Candanchú llega a un acuerdo con Aramón también para su integración.

Las citadas fuentes oficiales de la DGA consideraron que este macroproyecto pasa inicialmente por la unión de las estaciones de Formigal y Astún, para lo que se propone un remonte de 4,25 kilómetros a través de la Canal Roya. Su coste varía de forma sustancial en función del sistema de transporte: en el estudio se ha analizado una telecabinas para ocho esquiadores, valorada en 15,6 millones de euros, y un teleférico para 30 pasajeros, cuyo coste se estima entre 37 y 42 millones.

En el primer caso, el viaje desde el collado de Anayet hasta Espelunciecha se alargaría 13,5 minutos y habría que habilitar una estación intermedia, además de requerir torres cada 150 o 200 metros. «El sistema puede transportar a 2.800 esquiadores por hora en cada dirección», señala el documento, que se decanta por la telecabinas por su menor coste y mayor capacidad.

Sin embargo, el teleférico completaría el viaje en «tan solo diez minutos» al no necesitar de una estación media. Su impacto ambiental sería, además, «muy bajo» sobre la Canal Roya porque estaría libre de apoyos.

La unión generaría un dominio esquiable superior a la proyectada ampliación de Cerler por el valle de Castañesa. En sus conclusiones, la consultora específica que dicha conexión por la Canal Roya es «técnicamente posible», aunque deja bien claro que harán falta más estudios ambientales, de avalanchas y de viabilidad financiera.

JORGE ALONSO

CHA rechaza la modificación de la ley de lenguas

CHA en la Comarca de Alto Gállego ha presentado una moción por la que reclama a la institución comarcal que exprese su rechazo a la modificación de la ley de lenguas. Los nacionalistas instan en su iniciativa a rechazar «cualquier modificación legal que suponga un recorte de los derechos lingüísticos de la ciudadanía aragonesa». La norma no reconoce ni el catalán ni el aragonés.

Alerta por riesgo de incendios forestales en siete comarcas

La Dirección General de Gestión Forestal y la Dirección General de Interior del Gobierno de Aragón activaron ayer la alerta por riesgo de incendios forestales en siete comarcas. Se trata del Bajo Cinca, Los Monegros, Bajo Aragón-Caspe, Ribera Baja, Bajo Martín, Matarranya y Bajo Aragón. La DGA llama a contribuir a un correcto mantenimiento del medio natural y minimizar el riesgo de incendio.

Saz fija esta semana el techo de gasto de las consejerías

El consejero de Hacienda y Administración Pública, José Luis Saz, se reunirá la próxima semana con el resto de consejeros para marcar los «techos de gasto» para elaborar los presupuestos de 2013. Saz dijo que se «intentarán mantener» en los próximos presupuestos las prestaciones sanitarias y el gasto educativo, pero cumpliendo lo establecido en los decretos de ajuste.

IU tilda de «ataque» a la escuela pública el recorte de interinos

IU denunció ayer «el nuevo ataque a la escuela pública y al profesorado que supone la reducción de plazas de profesorado interino de Secundaria». Según la lista de vacantes de profesorado interino en los centros públicos de Educación Secundaria serán varios cientos los docentes menos que prestarán servicio educativo en la ESO y a ello hay que añadir «la precarización en el empleo que supone».

Crecen las quejas al Justicia de Aragón en el medio rural

Las visitas del Justicia de Aragón, Fernando García Vicente, a las comarcas ha reducido la diferencia entre las quejas procedentes del medio urbano y el rural en un 40% en 2011, pasando de las 669 a las 741, según se recoge en el resumen del informe de 2011. Este dato refleja «la buena acogida de los aragoneses a la iniciativa de difusión de la Institución», que consiste en visitar las comarcas.



Nº 6.618
Precio: 1,80 €

EPÍRIBIL Aragones

EL PERIÓDICO MÁS ANTIGUO DE ARAGÓN

ASOCIACION TURISTICA VALLE DEL ARAGON
Plaza Ayuntamiento, 1 Baj
22880 CANFRANC ESTACION (Huesca)
España
Franqueo concertado 21/6

Viernes, 31 de agosto de 2012

1882



2012

SEMANARIO DE JACA Y COMARCAS
Fundado por Carlos Quintilla Bandrés el 23 de abril de 1882

Jaca "respalda" el proceso de negociación del Gobierno de Aragón con Candanchú y Astún

El equipo de gobierno del Ayuntamiento de Jaca "sigue muy de cerca" y "respalda" el proceso de conversaciones que el Gobierno de Aragón mantiene con Astún y Candanchú; en el primer caso, para propiciar un acuerdo que permita, a medio plazo, la unión del centro invernal con el vecino de Formigal, y en el segundo para asegurar el futuro y la viabilidad de la estación de esquí.

El alcalde, Víctor Barrio, recuerda que el diálogo "sigue abierto" y es "continuo", y no comparte las posiciones expuestas recientemente por la Asociación de Empresarios de la Jacetania (AEJ) en las que se indicaba que los proyectos de ampliación y mejora del sector de la nieve en el valle del Aragón no eran prioritarios para el Ejecutivo autonómico y que se seguía "discriminando" a este territorio.

"Me quedé sorprendido cuando leí las declaraciones de la AEJ, en las que se dicen que el Ayuntamiento y el Gobierno de Aragón no están apostando por el valle, cuando en la reunión que mantuvimos a finales de julio, y a la que también asistieron representantes de la Asociación de Empresarios de la Jacetania y el consejero de Presidencia, Roberto Bermúdez de Castro, se informó detalladamente de la situación en la que se encuentra Candanchú y el resto de las negociaciones", señala a este periódico.

Barrio explica que se está actuando en dos frentes porque las realidades actuales de Candanchú y Astún son también distintas, y requieren un tratamiento por separado antes de desarrollar el gran proyecto de unión de centros invernales y que podría incluir también a Canfranc Estación.

Candanchú se encuentra en una situación económica "complicada" y "difícil", ya que acumula retrasos en el pago de las nóminas a los trabajadores y durante el verano se ha visto obligada a restringir el consumo energético de sus instalaciones. El futuro de la estación pasa en estos momentos por una posible venta a la Diputación General de Aragón o al Grupo Aramón, si bien existe una diferencia todavía insalvable entre lo que pide Euksa y lo que estaría dispuesto a pagar el Ejecutivo de Rudi para hacerse con la estación. Las pretensiones iniciales de los accionistas eran de 28 millones de euros, pero actualmente podrían situarse en unos 22, cantidad que según ha indicado el alcalde "está muy lejos de lo que la DGA entiende que debe pagar". Hay un mínimo, que correspondería al valor que la estación alcanzaría en el mercado y que, para la

administración, debe marcar el punto de partida. "Se trata de buscar un precio intermedio y ajustado a los intereses de ambas partes", señala.

Barrio ha destacado el "interés" y la "predisposición" para llegar a un acuerdo que está demostrando el director y accionista de Candanchú, Eduardo Roldán, y entiende que lo "conveniente" sería que se alcanzara un acuerdo antes de que dé comienzo la nueva temporada, ya que es la mejor garantía de que Candanchú pueda seguir ofreciendo sus servicios al valle.

En el caso de Astún, el interés del Gobierno de Aragón y de EIVASA es poder pactar la unión con Formigal en los próximos meses, antes de que concluya el año. "La disponibilidad económica del Gobierno es ahora mínima, pero se trataría, sobre todo, de avanzar con el proyecto y los trámites administrativos y medioambientales, para acometer el proyecto cuando la situación económica mejore y sea más factible", apunta.

La idea es que el Grupo Aramón, participado al 50% por el Gobierno de Aragón e Ibercaja, firmaran el acuerdo con EIVASA, concesionaria de Astún, manteniendo sus respectivas estructuras empresariales, tal y como ocurre en otros complejos invernales europeos constituidos por varias estaciones y propietarios.

La unión conllevará un reparto en la financiación de las obras previstas para propiciar la conexión, así como en la explotación y gestión del dominio esquiable común, entre otros aspectos.

La Asociación de Empresarios de la Jacetania (AEJ), en un nuevo comunicado de prensa emitido el lunes, ha puntualizado sus declaraciones de la pasada semana y agradece al Gobierno de Aragón "su esfuerzo para buscar soluciones que permitan compensar al valle del Aragón por actuaciones pasadas". El colectivo empresarial señala que realizará un análisis más profundo de los acuerdos que finalmente se alcancen cuando se cierre el proceso y se conozcan los detalles de la negociación. "Especialmente esperamos ver cómo acaba el acuerdo con Candanchú, ya que el proyecto de Aragón Ski Circus pasa por conectar las tres estaciones". "Por eso, dejar descolgado a Candanchú sería un error imperdonable, ya que además del daño que se podría hacer al valle, no se alcanzaría el tamaño necesario de dominio esquiable conjunto para ser el octavo del mundo y realmente competitivo con el esquí de semana, que es el objetivo final del proyecto", se advierte desde la AEJ.

Los incendios y los problemas en la red de agua son las principales intervenciones atendidas

El Servicio de Emergencias de Jaca realizó 228 actuaciones en 2011



Personal y responsables políticos del servicio posan junto al parque móvil de emergencias

El Servicio de Emergencias del Ayuntamiento de Jaca realizó en 2011 un total de 228 intervenciones, de las que 48 fueron actuaciones en incendios y 44 en la red de agua. Son 14 menos que en 2010, año en el que se contabilizaron 242 salidas.

Los datos de la memoria de actividad del pasado ejercicio fueron dados a conocer ayer en el Palacio de Congresos por el alcalde de Jaca, Víctor Barrio, el concejal delegado de Urbanismo, Obras y Servicios, Enrique de Funes, y los actuales jefes de equipo del Servicio de Emergencias, Javier Moreno y Jesús Serena.

Por detrás de los incendios y las emergencias atendidas en la red de agua, figuran las reparaciones en la red eléctrica y el alumbrado público (36), el abastecimiento de agua a los núcleos rurales (24), limpieza invernal (9), accidentes de tráfico (6), caída de árboles (4), inundaciones y achiques de agua (3) y problemas en el alcantarillado (2).

De las 228 intervenciones, 13 tuvieron lugar fuera del término municipal de Jaca (3 en Castiello), y el mes de agosto fue el de mayor actividad con 29 emergencias atendidas. Por el contrario, octubre y noviembre, con 10 salidas respectivamente fueron los periodos más tranquilos.

Enrique de Funes explicó que el parque móvil del Servicio de Emergencias estaba conformado hasta el 31 de diciembre del pasado año por tres camiones de diferentes prestaciones, una furgoneta

y un todo terreno, si bien uno de los vehículos pesados, el utilizado para intervenciones forestales, se ha dado de baja "por los problemas que planteaba". En cuanto al equipamiento existente en los núcleos rurales, indicó que hay equipos de primera intervención (carros dotados de una motobomba, mangueras y lanzas) en Abena, Ara, Atarés, Bescós de la Garcipollera, Botaya, Espuñdolas, Lerés y Osia, y que próximamente se equipará también a Navasa y Novés.

Comparando las estadísticas de los últimos ejercicios (2007-2011), se observa que ha habido "un incremento en el número de incendios" (13 emergencias más respecto a 2010). En cuanto a los accidentes de tráfico, se ha registrado una caída en las intervenciones, al pasar de 19 a 6. "El resto de servicios se mantiene en cifras similares", salvo en aquellos relacionados con el agua, que aumentaron en 2011 debido a los problemas de sequía. Es el caso de los abastecimientos a los pueblos, que pasaron de 11 en 2010 a 24 en el ejercicio pasado.

El Servicio de Emergencias lo conforman dos equipos de 5 miembros cada uno, incluidos los respectivos jefes de equipo. "Ahora hemos incrementado la dotación en dos personas más que hemos cogido de la bolsa de trabajo, con lo que contamos con 12 personas", apuntó De Funes. "Hay que ver cómo los vamos a ir integrando en la plantilla para disponer de una dotación más completa", añadió. La media semanal de horas de cada miembro

del Servicio es de 133.

El equipo de Gobierno y el personal de Emergencias celebró una reunión previa a la presentación de la memoria de actividad, en la que se analizaron las demandas y necesidades de los equipos. Una de ellas es la asignación de una sede fija para el personal, en la que se puedan cambiar, además de realizar los trámites administrativos derivados de los servicios, y habilitar un archivo para la consulta de documentos e información relacionada con la actividad que presta. Para ello, se habilitará la denominada Casa del Archivero, ubicada en las propias naves cuarentenarias donde se ubica el parque móvil de bomberos. "Es un espacio que dará respuesta a estas necesidades" y que redundará en una mejora de las condiciones de trabajo, explicó el concejal.

En cuanto a equipamiento, se tiene prevista la adquisición de una bomba forestal, en sustitución del camión que se ha dado de baja, además de un furgón de rescate.

El alcalde de Jaca se refirió asimismo a la futura Ley del Fuego que próximamente será presentada para su tramitación y aprobación parlamentaria en las Cortes de Aragón. Barrio reconoció que Jaca está trabajando y aspira a ser una de las subsecciones de protección civil en las que se estructurará la provincia de Huesca. "De momento, no se contempla nada y todo, pero vamos a luchar por que Jaca sea una de las cabeceras", aseguró.

