

## UNION VALLES DEL ARAGON Y DE TENA. EL UNDECIMO DOMINIO ESQUIABLE MAS GRANDE DEL MUNDO Y EL MAS GRANDE DE ESPAÑA. (280 km)

### OBJETIVO:

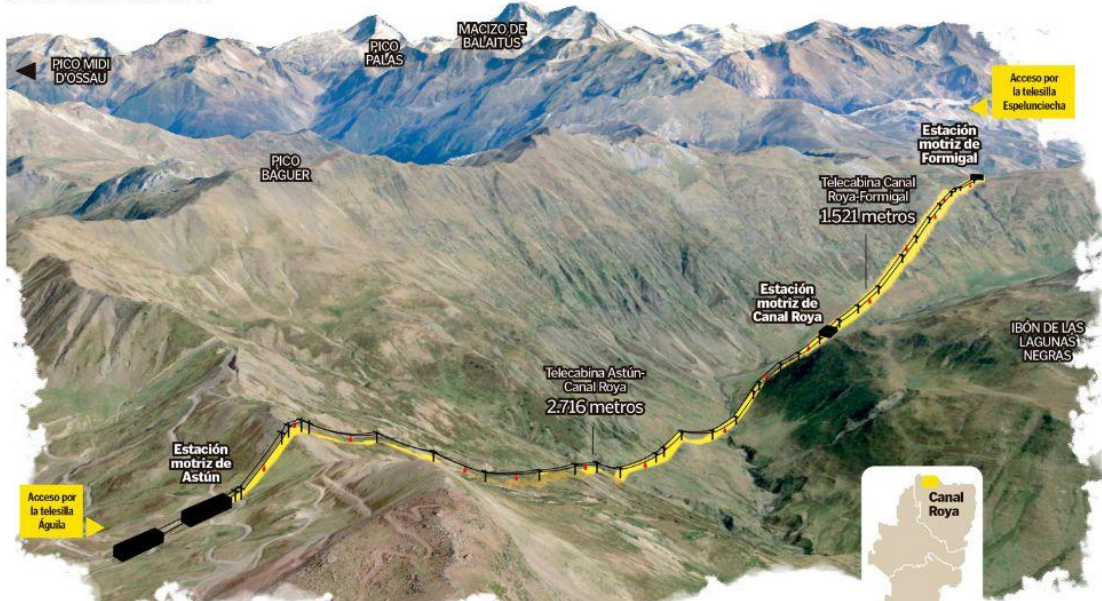
Con este proyecto, se persigue “incentivar el desarrollo social y económico y la competitividad de los valles del Aragón y Tena”, potenciando así “la nieve y la montaña como sector estratégico” y configurando “un nuevo producto con vocación nacional e internacional, atendiendo a la sostenibilidad y la movilidad como apuestas de futuro”. El objetivo es **enlazar los dos valles, y sus tres estaciones, a través de telecabinas impulsados por energías limpias y con actuaciones sostenibles.**

### Así se comunicarán las estaciones



### COMO SERÁ LA CONEXIÓN?

#### Así será la conexión



(Imagen Victor Mesenes Heraldo de Aragón 5.03.23.

### RECREACION DE LA TELECABINA ASTUN-FORMIGAL:



## UNA ACTUACION PARA LOS TERRITORIOS DEL VALLE DEL ARAGON Y DE TENA OBJETIVOS:

- Creación de un dominio esquiable único para captar esquiadores nacionales e internacionales.
- Desestacionalización entre semana, mayor atractivo de usuarios.
- Fomentar el uso turístico en verano y las posibles variantes para uso deportivo de trazados y recorridos, a pie y en BTT.
- Reactivación de la renta bruta disponible per cápita de los habitantes de los Valles del Aragón y de Tena.
- Lucha contra la despoblación y asentamiento de la misma.

### 1 VALLE DEL ARAGON. LA CONEXIÓN ASTUN CANDANCU.

**INSTITUCIONES PARTICIPANTES EN EL CONVENIO COLABORATIVO.** La Mancomunidad de Municipios del Alto Valle del Aragón, la Diputación Provincial de Huesca y el Departamento de Medio Ambiente y Turismo del Gobierno de Aragón.

### QUIEN HACE QUE?

**MAVA.** Entidad beneficiaria del PDST o plan de sostenibilidad Turística. Unidad Administrativa que encargará la redacción del proyecto y licitará la construcción del telecabina.

**D.P.H.** Entidad que co –financia el proyecto.

**GOBIERNO DE ARAGON . Departamento de Medio Ambiente y Turismo.** Entidad que co –financia el proyecto y es la unidad económico administrativa para la justificación de los Next Generation. **Turismo de Aragón.** incluirá la telecabina en el PIGA para obtener la **Declaración de Impacto Ambiental**, en la que se analizarán las afecciones de la unión de los dominios esquiables, y colaborará con la mancomunidad en la concesión y ocupación del dominio público forestal. Sacará a licitación la DGA la telecabina y podrán concurrir Astún y Candanchú.

**E.I.V.A.S.A.** ( ASTUN).

**E.T.U.K.S.A** ( Candanchú)

**INVERSION TOTAL PREVISTA.** 35.000.000 €.

- **A)**La Mancomunidad del Alto Valle del Aragón ( MAVA),aporta 10 millones de € a través de Next Generation UE.Entidad .MAVA es la entidad beneficiaria de los NEXT GENERATION. Plan de Sostenibilidad en Destinos Turísticos del MINCOTUR (1ª convocatoria).
- **B)** La DPH aporta 3 millones de €.
- **C)** Los restantes 12 millones de € provienen del Departamento de Turismo y Medio Ambiente.

**PLAZO ESTIMADO DE EJECUCION DE LA INFRAESTRUCTURA .** 8 MESES. Entre marzo y 31 de diciembre de 2025.

**KM ESQUIABLES** 100 ( Astun y Candanchú) + 182 Formigal.

**TIPO DE REMONTE Y LONGITUD.** Telecabina de 3.616 m de Candanchu a Astun y viceversa. La conexión se realizará mediante un unico remonte; TELECABINA EN L,. que en un punto de su recorrido, en esta caso en la cota más baja, hará un giro de 90 º.

**PUNTO DE SALIDA y DE LLEGADA. DESNIVEL.** SALIDA: Telesilla Reina Sofia en Candanchu. PUNTO DE LLEGADA. Cota media de la estación de Astún.

**TIEMPO DE RECORRIDO.** 6 metros /segundo.

**CAPACIDAD DE TRANSPORTE.** De 600 a 2.400 esquiadores/hora. 96 cabinas con capacidad para 10 pasajeros. Soporte ;19 torres construidas en linea.

FASES DE PUESTA EN MARCHA DE LA TELECABINA:

OTOÑO 2026. FASE 0 CAPACIDAD TRANSPORTE ; 600 PERSONAS/HORA y 24 CABINAS EN FUNCIONAMIENTO.

FASE 1 ( A PARTIR DE 2030) 48 CABINAS y 1.200 PERSONAS / HORA .

FASE 2 (A PARTIR DE 2035) 96 CABINAS CON CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE 2.400 PERSONAS /HORA.

CRONOGRAMA DE TRAMITACION ADMINISTRATIVA:





Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

 Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



**GOBIERNO  
DE ARAGON**

Mancomunidad



Alto Valle del Aragón

MARZO DE 2023. FIRMA DEL CONVENIO :

<https://www.boa.aragon.es/cgi-bin/RECO/BRSCGI?CMD=VEROBJ&MLKOB=1270429602201>

MARZO DE 2023. DECLARACION COMO P.I.G.A. DEL PROYECTO DE UNION DE ESTACIONES DEL VALLE DEL ARAGON :

<https://www.boa.aragon.es/cgi-bin/EBOA/BRSCGI?CMD=VEROBJ&MLKOB=1289907120303&type=pdf>

SEPTIEMBRE DE 2023. FIRMADA LA ADENDA AL CONVENIO DE MARZO DE 2023.

<https://www.boa.aragon.es/cgi-bin/RECO/BRSCGI?CMD=VEROBJ&MLKOB=1302427460202>

DICIEMBRE DE 2023. ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATEGICO EN CURSO.

<https://www.boa.aragon.es/cgi-bin/EBOA/BRSCGI?CMD=VEROBJ&MLKOB=1268849350808>

2024 REDACCION DEL PIGA:

[Plataforma de Contratación del Sector Público \(contrataciondelestado.es\)](https://www.contrataciondelestado.es)

ENERO DE 2024. LICITACION PARA LA REDACCION DEL PROYECTO.

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfIjU1JTC3Iy87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMyU1zLcvQjLcvKI9NLVQ0yfn0qA7TzLc1ChcPMkwNtbfULcnMdAV91tqc!/?](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfIjU1JTC3Iy87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMyU1zLcvQjLcvKI9NLVQ0yfn0qA7TzLc1ChcPMkwNtbfULcnMdAV91tqc!/)

JULIO 2024: LICITACIÓN PARA LA EJECUCION DE LA OBRA:

<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink%3AperfilContratante&idBp=Yo7gpFd4%2BF4QK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

MARZO - JUNIO DE 2025. INICIO DE LAS OBRAS.

DICIEMBRE DE 2026. FIN DE LOS TRABAJOS .

**2 VALLE DE TENA. LA CONEXIÓN ASTUN FORMIGAL. ( POR EL MOMENTO PENDIENTE DE APROBACIÓN Y RE-ASIGNACION DE LOS FONDOS EUROPEOS PARA SU EJECUCIÓN)**

**TIPO DE PROCEDIMIENTO: ADMINISTRATIVO.**

**INSTITUCIONES PARTICIPANTES EN EL CONVENIO COLABORATIVO.** La DGA, la DPH, Aramón y la estación de Astún firmaron el 14.02.23 el convenio para impulsar la infraestructura, valorada en 34 millones y que generará un impacto de 50 millones anuales en sus tres primeros ejercicios.

Más info sobre convenio:

<https://www.aramon.com/estaticos/userfiles/file/230214-DP-HUESCA-Convenio-Union-Estaciones-Febrero-2023.pdf>

**QUIEN HACE QUE?**

**DPH.** La DPH asumirá la licitación de las obras y es la entidad de gestión.

**Gobierno de Aragón Departamento de Medio Ambiente y Turismo.** Co-financiará el proyecto.



**Gobierno de Aragón. Departamento de Economía. Llevará a cabo la resolución de la solicitud para obtener la declaración de interés autonómico y la declaración de interés general. Aramón promoverá el Plan de Interés General de Aragón (PIGA) y la D.I.A. (Declaración de Impacto Medioambiental).**

**EIVASA. Astun .Redacción del proyecto.**

**INVERSION TOTAL PREVISTA. 35.000.000 €.**

**FINANCIACION:**

**A) 26,4 millones de €, provienen de los fondos Next Generation UE.**

Entidad Beneficiaria de los NEXT GENERATION; DPH. Plan de Sostenibilidad en Destinos Turísticos del MINCOTUR. (2ª convocatoria)

**B) 7,6 millones de € provienen del Departamento de Industria, Competividad y Desarrollo Empresarial.**

**TIPO DE REMONTE, VELOCIDAD Y LONGITUD: TELECABINA de 4.4 KM.Tendido de la telecabina a través de Canal Roya. Esto conllevará la instalación de 37 pilonas y 8,8 kilómetros de cable (entre ida y vuelta del recorrido), con dos estaciones motrices en los extremos y otra intermedia. Velocidad 6m/seg.**

**TIEMPO DE RECORRIDO ASTUN –FORMIGAL: 14 minutos.**

**CAPACIDAD DE TRANSPORTE 2.400 personas /hora. UNIDADES DE TRANSPORTE 115 cabinas con capacidad para 10 personas cada una.**

**PLAZO DE EJECUCION. 36 meses. ANTES DE DICIEMBRE DE 2025.**

**A) Redacción Estudio- tramitación PIGA (iniciado en marzo de 2023 y completado en 9 meses; entrega diciembre 2023. La D.I.A se está tramitando paralelamente y si los informes de impacto ambiental son positivos se completará en enero de 2024, pudiendo empezar los trabajos en 06/2024 .Se completaría esta fase de la unión, antes de finales de 2025.**

**B) Inicio y fin de obras 2024-2025.**

**KM ESQUIABLES TOTALES. 282**

**IMPACTO ECONOMICO. 50 millones de € en los tres primeros ejercicios. Incremento del 9%, es decir unos 125.000 esquiadores más. Previstos 70 mill.€ en el tercer ejercicio.**

La unión de las estaciones de esquí de [Astún](#) y [Formigal](#) podría generar una repercusión económica de entre 50 y 70 millones de euros en su tercer año de explotación, en 2028, y garantizar una rentabilidad que podría oscilar del 4,69% al 8,16% cuando la infraestructura alcance su decimoquinta temporada. Estos son dos de los principales indicadores económicos que recoge el Plan de Interés General de Aragón (PIGA), que basa sus cálculos en un crecimiento del 15% de esquiadores, "a la vista de experiencias similares", aunque también se ha estimado un escenario pesimista, con un atracción de un 10% de nuevos clientes.

La base económica se centra no solo en la llegada de más usuarios nacionales e internacionales, sino en el aumento del precio de los diferentes abonos que pagarán por disponer de un dominio esquiable único de 280 kilómetros gracias a la conexión de los complejos de Formigal con los de Astún y Candanchú. "Analizando lo ocurrido en otros dominios, se ha estimado que **se podrá incrementar de media un 11,3% el ingreso diario por esquiador por uso de remontes**, pasando de 32,32 a 35,97 euros/día",

En todo caso, **las estimaciones son "conservadoras" porque solo se ha tenido en cuenta la media de Formigal de las últimas cuatro temporadas**, a excepción de la que se cerró antes por la pandemia (2019-2020), lo que arroja un promedio de 530.438 esquiadores, sin contar con la aportación de las estaciones del valle del Aragón, Astún y Candanchú. De la misma forma, el estudio de impacto económico plantea dos escenarios de crecimiento de clientes "por debajo de lo que se ha observado en otras uniones de estaciones", al igual que el aumento del gasto por esquiador.

Toda la documentación publicada por Aramón en su portal de transparencia también detalla que el número de esquiadores se podría incrementar de un 7% a un 11% en el tercer año de explotación de la telecabina, lo que implicaría entre 97.066 y 152.531 visitantes adicionales si se tienen en cuenta los 866.652 que suman ahora Formigal y Astún.

**IMPACTO AMBIENTAL. MOVILIDAD SOSTENIBLE. Evitará 89 km de carretera y se ahorrarán mas de 1.000.000 de km en turismos y autobuses y evitará la emisión de 437 toneladas de CO2. Estaciones motrices (3) semi – soterradas (2) y con cubierta vegetalizada a fin de aminorar impacto visual en el paisaje. También se soterrará el cableado eléctrico de suministro.**

La diferencia actual se traduce en el tráfico, dado que los accesos a Formigal soportan al menos diez veces más de vehículos que el eje Candanchú-Astún. Y con la telecabina se espera reducir el trasiego y con ello reducir las emisiones entre un 19,2% y un 14,5% pese a que la demanda aumenta.

**IMPACTO SOCIAL. Entre 235 y 575 empleos a tiempo completo serán generados.**

### **Hasta 575 empleos**

Este afluencia también tendrá su impacto directo en el empleo, tanto en las estaciones como en la hostelería de los valles del Aragón y de Tena, que en el peor de los casos podría generar 99 puestos de trabajo y en el escenario más optimista llegar a 140.

Eso sí, el incremento de la demanda generaría otro impacto indirecto de entre 116 y 285 empleos en los sectores del transporte y la hostelería, la logística, la alimentación y el comercio.

Además, el impacto inducido por el aumento del consumo vía renta podría sumar hasta 150 puestos de trabajo más, aunque sus efectos no solo se limitarían al Pirineo, sino a otras zonas de Aragón e incluso del país. **En total, la generación de empleo a tiempo completo podría beneficiar a 575 personas.**

El citado estudio de impacto económico apunta que el crecimiento de la renta bruta per cápita en Sallent duplica a la de Jaca "en los últimos años" y que con la creación de un dominio esquiable único, accesible desde

los dos valles, "permitirá el crecimiento recíproco de ambos valles, de forma que la generación de riqueza sea más igualitaria en ambos valles".

#### PLAN DE ETAPAS CONEXIÓN ASTUN FORMIGAL:

- 1 -PROYECTOS DE DIRECCION FACULTATIVA Y DECLARACION DE PIGA: 2023. 490.000 €.
- 2 -En 2024 se iniciaran las obras civiles. 16.500.000 € para construcción de las tres estaciones motrices., el tendido de las 37 pilonas y los 8,7 km de cable.
- 3 -En 2025 se completarán el resto de los trabajos por un montante de 17.100.000 millones €.

#### El cronograma

El nuevo cálculo de la inversión se detalla en el PIGA, que aboga por **sacar a concurso las obras en seis lotes y acometerlas, fuera de la temporada de esquí**, en los dos próximos ejercicios. Si se cumple el cronograma recogido en el documento, los trabajos podría comenzar a mediados de abril de 2024 y la infraestructura se podría inaugurar en noviembre de 2025. De este modo, se cumpliría el plazo exigido por la UE para percibir los 26,4 millones otorgados, que expira al finalizar ese ejercicio.

Esta es una de las principales novedades que se reflejan en los 3.367 folios del PIGA que publicó ayer el grupo aragonés de la nieve en su portal de transparencia. El documento plantea centrar este ejercicio en elaborar los proyectos y preparar los pliegos para poder licitar a finales de año, en cuanto culmine la tramitación administrativa y ambiental. Esto limita el desembolso inicial a poco más de medio millón de euros.

El esfuerzo presupuestario se concentrará en las dos siguientes anualidades, con un desembolso similar, de 18,4 y 19 millones, respectivamente. La de 2024 se centraría en la obra civil, así como el grueso de las estaciones motrices de Astún y Candanchú, el sistema antiavalanchas y la instalación de las pilonas. Para el último año, quedaría la instalación de Canal Roya y el montaje del sistema de transporte por cable.

Puede consultar este estudio desde el 29.03.2023, en el portal de transparencia de ARAMON:

<https://www.aramon.com/union-valles-tena-aragon.html>

#### VIABILIDAD ECONOMICA DE LA INVERSION (Datos de Semsá, consultora encargada de redactar el proyecto básico):

GASTOS TOTALES POR TEMPORADAS	DESGLOSE	IMPORTE
1.886.833,00 €	AMORTIZACION	824.333,00 €
	ELECTRICIDAD	128.750,00 €
	PERSONAL	138.750,00 €
	GASTOS DE EXPLOT Y MANTEN	795.000,00 €
	<b>TOTAL</b>	<b>1.886.833,00 €</b>

INGRESOS PREVISTOS POR TEMPORADAS		
	USOS INVIERNO	1.900.000,00 €
	USOS VERANO	240.000,00 €

<b>TOTAL</b>	<b>2.140.000,00 €</b>
--------------	-----------------------

**PLAZO ESTIMADO DE AMORTIZACION TOTAL (UNION CANDANCHU ASTUN- FORMIGAL): 25 AÑOS.**

**AVISO:**

- Esta información divulgativa es de carácter general y provisional.
- Se ha elaborado y compilado por la A.T.V.A y procede de las informaciones publicadas en diferentes medios entre los meses de 02.2023 y 03/2024.
- Toda ella está sujeta a posibles cambios técnicos y decisiones, así modificaciones sobre el planeamiento mostrado.
- Se actualiza periódicamente.